

L.O.O.T. INFOWIJZER



NOVEMBER 2012

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. HET IS WEER VOORBIJ.....
4. VAN DE CLUBS
5. UIT DE CLUBBLADEN
9. MOTORNIEUWS
14. L.O.O.T. TOERSTANDEN
21. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in december 2012. Uw kopij gaarne voor 25 november naar infowijzer@loot.nl.

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester (waarnemend)	Frank van Dijk	078-6102204	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Helen Veerman	06-20366277	helenveerman@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Het is weer voorbij, die mooie zomer.....

Gerard Cox die wist het al: Aan alle mooie dingen komt een eind. En zo ook aan de zomer 2012. Met het aanbreken van het wat minder mooie weer een paar tips om ook het rijden in de herfst veilig te houden.

Zicht:

Vizier van de helm goed schoonmaken en insmeren met Rainex tegen beslaan. Met de laagstaande zon in combinatie met een niet schoon vizier zie je weinig.

Het weer:

Het is/wordt weer de tijd van regen en mist. Maar ook kom je 's-avonds en 's-nachts grondmist tegen. Het ene moment alles helder en het volgende moment de mistbank in. Met de auto al vervelend, maar met de motor is dat extra gevaarlijk, omdat het verlies van zicht (horizon) er toe kan leiden dat je je evenwicht verliest.

Wind:

De tijd van harde wind is weer aangebroken. Als je ergens rijdt, bedenk dan altijd waar de wind vandaan komt. Door de rijwind heb je dat vaak niet goed in de gaten. Komt de wind van rechts, dan is het oppassen geblazen als je achter gebouwen vandaan komt die rechts van je staan. Voordat je het weet word je naar links, richting tegenliggers geblazen. Als je weet waar de wind vandaan komt, ben je in ieder geval voorbereid op wat er gaat komen. Komt de wind van links, dan moet je rekening houden met de klappen wind die je krijgt van tegenliggers. Kom je een (grote) vrachtauto tegen met een flinke wind van links, dan krijg je echt een swieper richting van de berm. Je zult merken dat als de wind van rechts komt, en er komen tegenliggers, dat je daar dan nauwelijks iets van merkt. De wind die dan door de vrachtauto wordt weggeduwd, waait namelijk meteen van je weg.

Gladheid van het wegdek:

De blaadjes gaan weer van de bomen vallen. Dus op wegen met bomen opletten, want de combinatie van 2 wielen en natte bladeren op het wegdek is een slechte. Als er veel bladeren liggen zie je vaak dat de auto's 2 sporen schoonrijden. Maar direct naast het schone spoor ligt meestal een dikke laag bladeren.

Maar houd op het platteland ook rekening met klei op de weg. In de kop van Noordholland begint nu de oogst van de witte kool. Daar wordt hele lekkere zuurkool van gemaakt, maar het oogsten brengt heel veel troep op de weg. Vooral in combinatie met regen zijn de wegen één glijbaan. De boeren maken de wegen regelmatig schoon, maar zodra er weer één tractor met aanhangwagen overheen rijdt is het weer smerig. En klei is echt heel glad, vooral als je op 2 wielen rijdt.....

Oplossing:

De oplossing om problemen te voorkomen als je motor rijdt is bijna standaard: JE SNELHEID AANPASSEN. Dan word je minder snel verrast door mistbanken, bladeren op het wegdek, klei en windvlagen.

En natuurlijk je kijktechniek. Een belangrijk onderdeel van onze trainingen. Niet alleen "stuur" je je motor met een goede kijktechniek, maar als je regelmatig een scan maakt met je ogen van alles wat er om je heen gebeurt, dan ben je ook scherp op een nat stuk wegdek, bladeren op het wegdek e.d..



VAN DE CLUBS

WIJZIGING CORRESPONDENTIE ADRES

MTC De Padd'nrieders

Secretariaat :
Bernd Bode
1e Walsteeg 4 – 1
8051 ET Hattem

MTC Bicyclette Zutphen

Secretariaat :

Bachstraat 71,
6961 BT Eerbeek.

CMV Op Weg

Secretariaat :
Oosteroenerweg 36
8167 PD Oene

MSV Mike the Bike

Secretariaat :
Pinksterbloemstraat 6
6002 CE Weert

MC MAC Pherarson

Postbus 6542
6503 GA Nijmegen.

M.V. Multi Force

Heiligenbergerweg 152
3816 AN Amersfoort

Zijspanclub Het Derde Wiel

Acacialaan 11
2172BA Sassenheim



UIT DE CLUBBLADEN



“Wat niet verteld werd maar wat mij wel duidelijk opgevallen was , is dat als de leden eenmaal asfalt onder de wielen hebben ze dat amper nog kunnen loslaten “

“In de buurt van weilanden zijn meestal ook koeien.

Rond 08.00 uur heeft de boer deze gemolken en mogen de koeien weer de wei in , vaak over deweg waarop wij rijden. Op zich niet zo erg doch indien dit meerdere keren gebeurt en de boeren meer dan honderd koeien hebben wordt je geduld wel op de proef gesteld.”

“ In Amerongen reden we rustig achter een camper aan , komt er opeens een wielrenner voorbij racen. Dat is toch wat. Over de dijk was het al druk met fietsers. “

“Wat me bij de Koffiestop opviel was dat niet iedereen appelgebak nam , de vakantie kilo's moesten er eerst weer af zeker ? “

“Net even te snel , dan heb je weer 4 km te hard aan je broek , onzinboetes zijn dat. “

“In een klein dorp een wegomlegging maar wij denken er wel doorheen te kunnen.

Het blijkt dat de grasberm welke wij doorkruisen net ingezaaid is. De Duc rolt er nog wel doorheen , maar de Pan weegt een kleine 100 kg meer , dus ik voel het boeltje langzaam wegzakken in de verse Duitse aarde. Klein beetje gas erbij want een boze Duitse wegwerker komt al achter ons aan. De Pan geeft niet op en we rollen weer verder. “

“Maar als ik voor één dag nog een hogere macht zou mogen zijn dan zou ik afgunst afschaffen. Afgunst is volksziekte die steeds meer om zich heen grijpt.”

“ Voor motorrijders die met pensioen gaan is het toch geen punt wat ze gaan doen? Gewoon nog vaker motorrijden.”

“We moesten loslopende honden ontwijken auto’s fietsers en bussen inhalen en..... tja en toen raakte ik hem voor de eerste keer kwijt....wij zaten in de slipstream van Alex, maar manlief lette niet goed op en bleef achter andere motoren aanrijden.... En zo scheidde onze wegen en was ik mijn man kwijtgeraakt. ”

“Dus zondagochtend half 8 wakker en direct achter de buienradar om te kijken of dit %#@%& weer nog ophield.”

“Maar een van de beste vind ik toch wel de automatisch uitschakelende knipperlichten. Dat scheelt ook een hoop ergernis voor degene die wel eens met mij meerijden. Ik wil mijn pinkers (om een goed Vlaams woord te gebruiken) weleens vergeten.”



Moet ik hier stoppen?

Mag ik hier doorrijden?

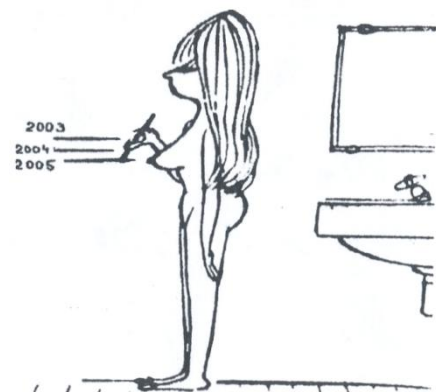


Waarom vragen

- ☒ Waarom is het doorgaans voor mensen niet erg om aangeschoten te zijn, maar voor dieren wel?
- ☒ Als vreemdgaan zo erg is, waarom stellen de mensen zichzelf dan niet eerst voor?
- ☒ Waarom heet een van de maanstanden nieuwe maan, terwijl we al miljoenen jaren met dezelfde maan te maken hebben?
- ☒ Als men meer blauw op straat wil, waarom is openbare dronkenschap dan strafbaar?
- ☒ Als er walrussen in de zee zwemmen, waarom zijn er dan geen zeerussen die op de wal lopen?
- ☒ Waarom zegt men dat je er niet leuk uit moet zien voor anderen, maar voor jezelf, en willen we toch complimentjes over hoe we er uitzien?
- ☒ Waarom worden uilen gezien als zeer wijs en hun jongen, de uilskuikens, juist niet?
- ☒ Waarom moet je voor steelpannen betalen?
- ☒ Waarom bevatten een pak volle melk en een pak halfvolle melk dezelfde hoeveelheid?
- ☒ Wat doen dagjesmensen als ze hun dag niet hebben?
- ☒ Is een verpleegkundige die deelneemt aan een prikactie aan het werk of juist niet?
- ☒ Waarom moet je toch betalen als er bij de kassa staat 'pinnen is gratis'?
- ☒ Als je een keukenmachine in de keuken gebruikt, waar gebruik je dan een schuurmachine?
- ☒ Waarom is er wel deeltijdwerk en deeltijdloon, maar zijn er geen deeltijd-rekeningen?
- ☒ Waarom moet je een auto die op diesel of benzine rijdt, toch ook gas geven?
- ☒ Waarom zitten er lepels op een vorkheftruck?
- ☒ Waarom is een boksRING vierkant?
- ☒ Waarom heeft een vrouw geen negen maanden vrij, het heet toch zwangerschapsverlof?
- ☒ Waarom kan een koning wel boeren maar een boer niet koningen?

De eerste rimpel

Toen de eerste rimpels kwamen was ik in paniek,
Ik liet mijn face toen liften in een prijzige kliniek.
Nou, mijn man vond het fantastisch,
Mijn gezicht was weer elastisch.
Niks geen rimpels, niks geen vouwen,
Net zo glad als bij ons trouwen.
Tot mijn man zei: 'Het is misschien gek...
Maar jouw kop past niet meer bij je nek'.
Ach, een kleine ingreep, ze trekken dit dus strak,
En geven hier een sneetje, anders krijg je daar een zak.
Nou, mijn man was heel tevreden,
Over wat ze met mij deden.



De chirurg zat met mijn borsten in z'n maag,
Want die zaten volgens hem veel te laag.
Toen ze waren opgehesen, leken ze een beetje klein,
Maar met siliconenvulling mochten ze er best weer zijn.
Nou, ik zag mijn man ontvlammen,
Want ik had dus zùlke prammen.
Toen op een avond na het vrijen,
Keek hij peinzend naar mijn dijen.
En al had hij geen duidelijke kritiek,
Ik ging toch weer terug naar de kliniek.
Ik had trouwens ook een buikje, dus na enig overleg,
Liet ik dat meteen ontvetten, ze zuigen dat in no-time weg.
Om tegelijkertijd mijn billen,
Minstens zóóó'n stuk op te tillen.
Ik was op ieder feestje weer in tel,
Maar zat wel héél strak in mijn vel.
Mijn man was niet zo op zijn gemak,
Want op straat riepen de jongens: 'Ga je lekker ouwe zak'.
Nou, toen kocht ie een toupetje,
En een veel te strak korsetje.
Hij ging wandelen en trimmen,
En in het fitnesscentrum gymmen.
En maandenlang volgde hij een rigoureuus dieet,
Tot hij zonder reden in de sauna overleed!
Daar stond ik op het kerkhof mooi te wezen aan 't graf,
Maar nu hij er in lag, was de aardigheid eraf.
Nu laat ik de kwabben zwellen,
En ik zal u wat vertellen...
Dames laat je niet verlakken,
Laat de boel toch rustig zakken.
Met gladgestreken nekken,
Valt het leven niet te rekken!
Koester buik en onderkinnen,
Echte schoonheid zit toch van binnen!!!!



MOTORNIEUWS



Exameninstituut CBR heeft 3.600 extra motorexamens ingezet bovenop het normale aantal van 12.000. De drukte heeft alles te maken met de Derde Rijbewijsrichtlijn die 19 januari 2013 ingaat. Het A-rijbewijs wordt dan opgedeeld in drie categorieën.

Categorie A1 is geldig voor lichte motoren, A2 voor middelzware motoren en A voor zware motoren. Het advies van de KNMV is dus om nog in 2012 je motorrijbewijs te halen! Een uitleg over de Derde Rijbewijsrichtlijn vind je in de KNMV-folder 'Alles wat je moet weten over het behalen van je rijbewijs'.

Maatregelen CBR

De extra interesse noopt het CBR tot het nemen van maatregelen. Normaal gesproken kunnen rij scholen onbeperkt examens reserveren, ook als ze nog geen leerling hebben gevonden die daadwerkelijk het gereserveerde examen gaat doen. Een beperkt aantal rij scholen heeft gezien de te verwachten drukte daarom in totaal al zo'n 2.300 motorexamens gereserveerd. Hierdoor worden kandidaten van andere rij scholen de dupe. Het CBR heeft daarom nu besloten dat van 8 oktober 2012 tot en met 31 maart 2013 motorexamens op naam (van de leerling, red.) gereserveerd moeten worden.

ABS nu officieel verplicht in Europa

Er is overeenstemming bereikt tussen de Europese Commissie en het Europese Parlement over de invoering van nieuwe technische regels voor de categorie " L-voertuigen" in heel Europa. Hierbij is afgesproken dat ABS verplicht wordt op alle motoren boven de 125cc, terwijl voor motoren (en bromfietsen) onder de 125cc een keuze tussen ABS of een gecombineerd remsysteem (Combined Braking System, CBS) gemaakt mag worden. Na vier jaar zal een evaluatie volgen om te kijken of de kosten hiervan wel opwegen tegen de extra veiligheid die hiermee bereikt moet worden. Qua emissies is er afgesproken dat Euro 4 eisen vanaf 2016 gaan gelden en de strengere Euro 5 limieten vanaf 2020 ingevoerd worden. De voorgestelde overeenkomst moet nog wel door de Europese Raad en het Europese Parlement aangenomen worden.

Meenemen blaastest Frankrijk uitgesteld

Nadat de vorige regering (Sarkozy) in Frankrijk het meenemen van een alcoholtester verplicht stelde heeft de nieuwe regering (Hollande) de datum waarop dit verplicht wordt naar achteren geschoven van 1 oktober 2012 naar 1 maart 2013. Tevens wordt nu door een onderzoekscommissie bekeken of de zeer impopulaire regel wel nodig is. Het lijkt er dan ook op of de nieuwe regering de vreemde regeling rondom het zelf meebrengen van een blaastest voor gebruik bij een politiecontrole helemaal wil schrappen. Door de aangekondigde invoering van de regel explodeerden ook in Nederland de verkopen van de wegwerp-'ethylotest', vooral omdat veel mensen niet wisten dat de boete voor het niet aanwezig hebben van een ademtester maar 11 euro is.

Nieuwsprijzen motorfietsen vanaf 1 oktober 2012 omhoog

Normaal is het de gewoonte dat de importeurs pas eind van het jaar met de prijzen voor het volgend jaar komen. Nu is er echter een ronde met nieuwe prijslijsten voordat 2013 aanbreekt, dit door de verhoging van de BTW per 1 oktober van 19% naar 21%. Deze BTW zal in bijna alle gevallen rechtstreeks aan de consument worden doorberekend, alleen in sommige gevallen zullen de prijzen net onder een zogenaamde "magische grens" gehouden worden en zal de importeur zijn marge iets verkleinen.



Rijkswaterstaat neemt 20 motoren in gebruik

Vanaf heden zullen 20 kantoniers van Rijkswaterstaat op de motor hun werkzaamheden gaan verrichten, waardoor de bekende pick-ups in de garage kunnen blijven bij calamiteiten. Sinds de invoering van een groot aantal spitsstroken op de Nederlandse autosnelwegen konden de medewerkers niet meer snel te plaatse komen bij ongevallen, schade aan het wegdek of andere incidenten. Overigens kwamen de weginsecteurs niet alleen lastig op ongeval locaties doordat de vluchtstrook als spitsstrook wordt gebruikt, maar ook omdat automobilisten soms de voertuigen van Rijkswaterstaat blokkeerden. De kantoniers beveiligen gevaarlijke situaties en zorgen ervoor dat reparaties aan de weg en de daarbij behorende hulpmiddelen snel worden uitgevoerd. Met de aanschaf en overhandiging van 20 BMW R1200RT motorfietsen voor de 34 weginsecteurs wordt een al langer lopend proefproject nu omgezet naar dagelijkse uitvoering.

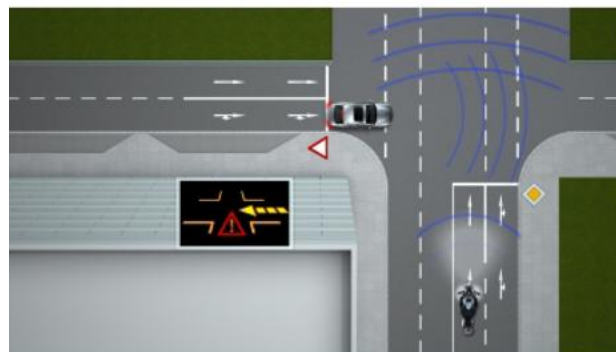
BMW werkt aan een intelligente manier van rijden, waarbij voertuigen op grotere afstand elkaars positie kunnen bepalen.

Er bestaat al lange tijd apparatuur, waarbij auto's automatisch afstand van elkaar houden; het Car-to-Car systeem. Het zogeheten Car-to-X-Kommunikation systeem gaat een stap verder, omdat de twee- en vierwielers op elkaar reageren als ze elkaar nog niet 'zien', zoals bij kruispunten.

Na vier jaar research te hebben gedaan, wordt de uitvinding eindelijk uitgebreid getest in echte verkeerssituaties rondom Frankfurt. Er doen in totaal 120 voertuigen mee aan het project Sichere Intelligente Mobilität- Testfeld Deutschland, kortweg simTD, maar BMW is het enige merk dat naast 20 auto's vijf motoren heeft uitgerust met de speciale apparatuur.

Het Car-to-X-Kommunikation systeem kan pas succesvol zijn als het overgrote deel van de verkeersdeelnemers meedoet, daarom zijn ook telecommunicatiebedrijven en overheden bij het simTD-project betrokken.

BMW wil het systeem de basis laten zijn van ConnectedRide, de motorfietsvariant voor het al bestaande autosysteem ConnectedDrive.



Tweede Kamer tegen EU-bemoeienis APK

De Tweede Kamer wil niet dat Brussel zich bemoeit met de regels over de apk. Dat staat in een brief die de Kamer naar de Europese Commissie heeft verzonden.

Geen apk-voorschriften op Europees niveau

Volgens Brussel moet de algemene periodieke keuring worden uitgebreid, onder andere met een apk-plicht voor motoren. De Kamer is het niet eens met de Europese voorstellen en vindt dat de Europese Commissie het voorstel onvoldoende heeft onderbouwd. Bovendien betwijfelt de Kamer of apk-voorschriften wel op Europees niveau geregeld moeten worden.

Ook Frankrijk negatief over apk voor motoren

Het voorstel van de Commissie werd eerder al door de Fransen naar de prullenbak verwezen. Andere parlementen denken er nog over na. Als er voldoende negatieve oordelen zijn van nationale parlementen, wordt de Europese Commissie gedwongen het voorstel aan te passen of in te trekken

Goede, goedkope 'erbij' motor uit China



Een concept van een in Italië ontworpen 250 die rond de 2500 euro moet kosten, werd getoond op de motorshow van China.

De eencilinder - KP 250 - van Chinese makelij lijkt sterk op een Kawasaki Z en moet binnen enkele maanden in productie gaan.

Als producent Lifan erin slaagt de motor voor deze prijs ook in Europa op de markt te zetten, is het de goedkoopste motor die je kunt kopen. Twijfels kun je hebben of de luchtgekoelde eencilinder van 19 pk wel voldoet aan de Europese emissie-eisen.

Ontwerper Nico Butti over de gelijkenis met de Z-serie van Kawasaki: 'Dat was de opdracht. Ik moest een motor ontwerpen dat een Europese uiterlijk moest hebben, maar die ook bereikbaar is voor Chinese kopers.'

Is de Lifan KP 250 voor zo'n prijs een ideale wintermotor?

Kabinet pakt rompslomp kentekenbewijs aan

Wie de auto of motor verkoopt, kan de administratie in de loop van 2015 thuis afwikkelen.

De verplichte gang naar het postkantoor is niet meer nodig nu minister Melanie Schultz van Haegen (Verkeer) het mes zet in procedures rond het kentekenbewijs.

Tot het zover is, kan de zogeheten tenaamstelling bij meer instanties gebeuren.

Die locaties blijven ook na 2015 in gebruik.

De ministerraad heeft onlangs ingestemd met de aanpassingen waarmee Schultz het op termijn mogelijk maakt om thuis in de comfortabele stoel achter de computer het kentekenbewijs over te schrijven op een andere eigenaar.

Zodra instanties via de computer bij alle gegevens kunnen, vervalt de toonplicht van het kentekenbewijs en wie de auto of motor langere tijd niet gebruikt, kan het kentekenbewijs ook langer schorsen.

Schorsen kan nu alleen voor 1 jaar, maar Schultz wil het ook voor 3 of 5 jaar mogelijk maken.

Auto eigenaren hoeven hun voertuig dan niet te laten keuren en hoeft geen motorrijtuigenbelasting of verzekering te betalen.

Jaarlijks vinden nu ongeveer 40.000 van dit soort schorsingen plaats.

Schultz houdt er rekening mee dat dit aantal in het huidige economisch barre klimaat weleens kan stijgen.

Per 2014 wordt het papieren kentekenbewijs geleidelijk vervangen door een kentekencard, een creditcard met chip.

Het overschrijvingsbewijs verdwijnt en in plaats daarvan krijgt de eigenaar van een voertuig een tenaamstellingcode.

De code wordt uitgegeven door de RDW en moet worden gebruikt als het voertuig van eigenaar wisselt of wordt gesloopt of geschorst





STANDEN TOERCOMPETITIE 2012

<u>CLUB</u>	<u>CLUBS</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MTC Motovatie		1920
2 MC Mozamo		1090
3 MTC Noord		905
4 MVTC Al Weer		775
5 Gold Wing Club Holland		680
6 Baarnse MC		450
7 MC RAM raalte		430
8 MC Mios		355
9 MC de Kraats		315
10 MC '93 Nijverdal		295
11 MTC de Schaffelaar		295
12 MC Contact Dordrecht		285
13 Club Pan Euoepan Nederland		280
14 MTC de Lingerijders		270
15 MC Salland		255
16 MTC Mariahout		215
17 MTK de IJselrijders		205
18 Boreftse MC		200
19 MC Zwolle e.o.		195
20 MTC de Watertoren		195
21 MTC de Steur		190
22 BMW MTC 's Hertogenbosch		175
23 MC Zeeuws Vlaanderen		170
24 Motoer Team Motorini		160
25 VAMC de Graafschaprijders		155
26 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.		155
27 MTC Zevenbergen		140
28 MC '68		135
29 MC Rijsbikers		125
30 Needse MC		125
31 MTC de Happy Drivers		120
32 MTC de Horizonrijders		115
33 MC D'n Dommel		70
34 MC Keizer Karel- Nijmegen		70
35 MC Trajectum		70
36 MTC Bergeijk		65
37 MTC Bladel		65
38 Zijspan het derde Wiel		60
39 MC Alkemade		55
40 MC HAMAC Harfsen		55
41 MC Vogelvrij		55
42 BMW Club Oirschot		50
43 De Gasschoeve		50

44 MTC de Spie	50
45 MTC Hasselt	50
46 MC Asom	45
47 MC Free Wheels-Heeten	45
48 MC Randstad	45
49 MTC Dalfsen	45
50 Haagse Toer Motor Vereniging	40



CLUBS OP TOERFACTOR

CLUB	PLAATS	AANTAL	AKT.FAKTOR
MVTC Al Weer	Haarlem	12	57,5
Zijspanclub Het Derde Wiel		1	55
De Gasschoeve	Collendoorn	1	40
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	Hoofddorp	3	33,33
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	10	33
MTC de Watertoren	Zeist	6	29,17
AMC Bacchus-Akersloot	Heemskerk	2	25
BMW GS Club Nederland	Zoetermeer	1	25
Needse MC	Neede	4	25
MTC Motovatie	Apeldoorn	54	24,44
MC Mios	Anna Paulowna	8	24,38
MTC Noord	Franeker	25	22,4
MC Grathem	Grathem	1	20
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	50	16,9
MC Trajectum	Nieuwegein	3	16,67
MC Rijsbikers	Wernhout	7	16,43
CMA-NL Christian Motorcyclists	Den Helder	1	15
MC Asom	Zevenaar	2	15

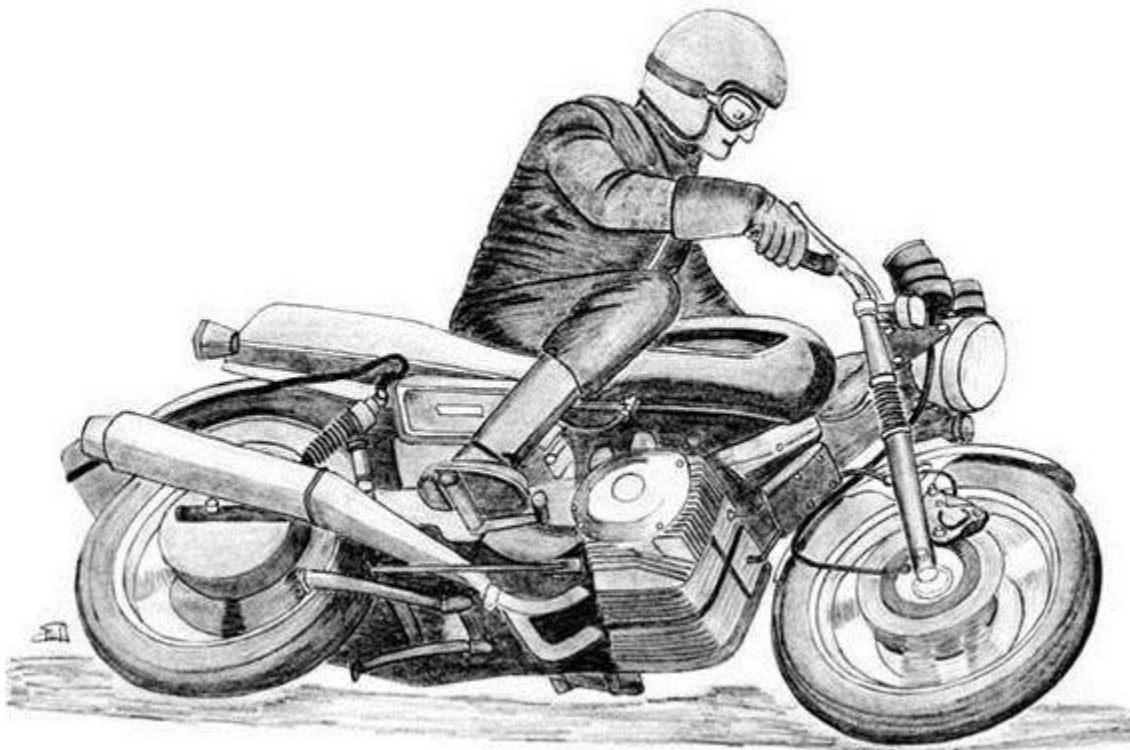
MTC Bicyclette	Zutphen	2	15
MTC Hasselt	Giethoorn	1	15
MTC De Lingerijders	Waardenburg	13	14,62
MC '93 Nijverdal	Wierden	17	14,41
Motoer Team Motorini	Kruiningen	6	14,17
MC Zwolle eo	Zwolle	10	14
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	15	13,33
MTC Holland	Leiden	3	13,33
BMW Club Oirschot	Oirschot	5	13
Club Pan European Nederland	Mierlo	22	12,95
MC RAM Raalte	Raalte	26	12,5
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	17	12,06
MTC Bergeijk	Bergeijk	5	12
MTC Mariahout	Lieshout	13	11,92
MTC Zevenbergen	Klundert	12	10,83
	Hardinxveld		
Goldwing Club Holland	Giessendam	40	10,75
VAMC de Graafschaprijders	Hengelo	16	10,63
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	20	10,25
BMW Club Noord Nederland	Groningen	1	10
CMV Op Weg	Delft	1	10
Kempengalm	Valkenwaard	3	10
MAC Alkmaar	Alkmaar	1	10
	Bunschoten-		
MC Buuten Nolletje	Spakenburg	2	10
MC Wognum	Venhuizen	3	10
MC de Ketel	Veghel	1	10
MC de Mijlentellers	Dedemsvaart	1	10
MK Den Haag	Zeist	1	10
MSV Mike the Bike	Weert	2	10
MTC De Spie	Breda	3	10
MTC Nijmegen	Nijmegen	1	10
MTC Veendam & Omstreken	Veendam	1	10
MTC Zaanstreek	Zaandijk	2	10
MTC de Padd'nrieders	Heerde	2	10
MTC de Spijkrijders	Doornspijk	4	10
St. Motor-Babes Nederland	Breda	1	10
XJ900 Club Nederland	de Bilt	1	10
Yamaha Venture Club Nederland	Ridderkerk	1	10

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>WOONPLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	260
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	245
3 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	230
4 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	195
5 Hauser J.A.	Rijswijk	MTC Motovatie	195
6 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	175
7 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	165
8 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse MC	155
9 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	150
10 Harten van Wout	Zeist	MTC de Watertoren	150
11 Moraal Jaap	Zaandijk	MC Mozamo	135
12 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	135
13 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	135
14 Hulst van der Alex	Huizen	MC Mozamo	130
15 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	130
16 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	130
17 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	125
18 Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	125
19 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	125
20 Schot B.	Sint Pancras	MC Mios	115
21 Wijngaarden Marten	Marssum	MTC Noord	115
22 Hummelink H.	Cappelle a/d IJssel	Individueel rijder	110
23 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	110
24 Noort Leen B.	Zoetermeer	Club Pan European Nederland	100
25 Duchatau Martijn	Huissen	Individueel rijder	95
26 Straub Theo	Opijnen	MTC de Lingerijders	95
27 Hoeven van der Gerard	Bunschoten	Baarnse MC	90
28 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	90
29 Bartels E.	Gouda	Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	85
30 Bij v/d L.	Wansverd	MTC Noord	85
31 Bruggeman Edwin	Raalte	MC Salland	85
32 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	85
33 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	85
34 Stralen van Simon	Wadenoijen	Individueel rijder	85
35 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	75
36 Boef den Arie	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	75
37 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	75
38 Graaf de G.	Hattem	MC Zwolle e.o.	75
39 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	75
40 Boland Dick Burgh	Haamstede	Motoer Team Motorini	70
41 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	70
42 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	70
43 Schot A.G.	Sint Pancras	MC Mios	70
44 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	70
45 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	65
46 Hilhorst A.H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	65
47 Kraaij Theo	Zaandam	MC Mozamo	65
48 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	65

49 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	65
50 Zeist van R.	Veldhoven	Individueel rijder	65
51 Aarts A.	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	60
52 Bakker Dick	Veenendaal	MVTC Al Weer	60
53 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
54 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	60
55 Heg van de H.	Barneveld	MTC de Schaffelaar	60
56 Heg van de W.	Barneveld	MTC de Schaffelaar	60
57 Kiekebosch Rene	Lemelenveld	MC Salland	60
58 Koot Ries	Elst	Individueel rijder	60
59 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	60
60 Limburg van Kees	Holten	Individueel rijder	60
61 Ording Hugo	Grave	BMW MTC 's Hertogenbosch	60
62 Uden van Jac	Nuland	Zijspan het derde Wiel	60
63 Valk Jan	Zaandijk	MC '68	60
64 Berge v/d A.	Zaandijk	MC Mozamo	55
65 Bijkerk Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	55
66 Dor Pieter	Montfoort	MC Trajectum	55
67 Hartog den Rob	Purmerend	MTC Motovatie	55
68 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	55
69 Voermans Frans	Boxmeer	Club Pan European Nederland	55
70 Blonk Koos	Hazerswoude	Individueel rijder	50
71 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	50
72 Gort Pieter	Hardenberg	De Gasschoeve	50
73 Schoonhoven Thomas	Heiloo	Individueel rijder	50
74 Zwaan A.	Castricum	Individueel rijder	50
75 Amelink J.	Apeldoorn	Individueel rijder	45
76 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	45
77 Bergboer Erik	Nijverdal	MC '93 Nijverdal	45
78 Bierman D.W.	Hengelo	VAMC de Graafschaprijders	45
79 Breuker M.	Alphen a/d Rijn	Individueel rijder	45
80 Hoolwerf Jan	Ede	MC de Kraats	45
81 Jonker P.R.	Joure	MTC de Schaffelaar	45
82 Knopert Ben	Raalte	Gold Wing Club Holland	45
83 Limburg van Kees jr.	Holten	Individueel rijder	45
84 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	45
85 Nekkers Henk	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	45
86 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Contact Dordrecht	45
87 Roelofs Pim	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	45
88 Rooijackers Piet	Bladel	MTC Bladel	45
89 Stunnenberg J.	Heelsum	MC de Kraats	45
90 Vergers Ad	Uithoorn	MTC Motovatie	45
91 Voort van der Ton	Haarlem	MTC Motovatie	45
92 Wever Jan	Koekange	Individueel rijder	45
93 Berg v/d P.	Handel	MAC Mova '83	40
94 Bodegom van Piet	Middenmeer	Individueel rijder	40
95 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	40
96 Cornelissen Paul	Amersfoort	MTC de Schaffelaar	40
97 Enden van der Andre	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	40
98 Kerkdijk Henry	Lemele	MC Salland	40
99 Kraats v/d Jan	Bennekom	MC de Kraats	40

100 Lemstra R.	Franeker	MTC Noord	40
101 Louwers P.	Veldhoven	Individueel rijder	40
102 Louwerse Jan	Serooskerke	MC Zeeuws Vlaanderen	40
103 Oord v/d E.	Veghel	Individueel rijder	40
104 Penning Gerrit	Hendrik Ido Ambacht	MC Contact Dordrecht	40
105 Quirijnen J.	Wernhout	MC Rijsbikers	40
106 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	40
107 Schot G.A.	St. Pancras	MC Mios	40
108 Schrijver Erik	Veenendaal	MC de Kraats	40
109 Spierings G.J.M.	St. Michelstgeste	Individueel rijder	40
110 Steenland Ruben	Amersfoort	Baarnse MC	40
111 Tempelman A.	Wierden	MC '93 Nijverdal	40
112 Tolboom T.G.	Leusden	Individueel rijder	40
113 Veerkamp Bas	Zaandam	MC Mozamo	40



DAMES

<u>NAAM</u>	<u>WOONPLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	105
2 Duchatau Els	Huissen	Individueel rijder	95
3 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	80
4 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	55
5 Bakker Janny	Veenendaal	MVTC Al Weer	50
6 Schrijver Eva	Veenendaal	MC de Kraats	45
7 Beverloo Marry	Geldermalsen	MTC de Lingerijders	40
8 Boxebeld Els	Heino	MC RAM Raalte	40
9 Stam Hilda	Amsterdam	MTC Motovatie	40
10 Benjamins Tineke	Nieuwegein	MVTC Al Weer	35
11 Hogenbrik Karin	Nederhorst den Berg	Baanse MC	30
12 Kleinmeulman Antje	Heino	MC RAM Raalte	30
13 Koopman-Kuipers E.M.	Waskemeer	MTC Noord	30
14 Meer van der Carla	Roelofarendsveen	MC Alkemade	25
15 Nekkers Wilma	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	25
16 Roomer Conny	Bodegraven	Boreftse MC	25
17 Vrancken Jacinthe Meers	Stein	Maastrichtse Motorclub '72	25
18 Wolff Bianca	Zuiddorpe	MC Zeeuws Vlaanderen	25
19 Duijn Marjan	Beverwijk	MTC Motovatie	20
20 Dulken van Maria	Amersfoort	Individueel rijder	20
21 Gevers Cristel	Veldhoven	Individueel rijder	20
22 Meijer Anneke	IJsselmuiden	Individueel rijder	20
23 Middelburg Marijke	Sint Pancras	MC Mozamo	20
24 Scholten Corrie	Denekamp	Individueel rijder	20
25 Voorthuizen van Anky	Lunteren	MC de Kraats	20
26 Bakker Marriette	Amsterdam	CMA-NL Christian	15
27 Berg v/d Angelique	Woudenberg	MC Wombarg	15
28 Boelen Sandra	Sprang	Gold Wing Club Holland	15
29 Bosse Marleen	Haarlem	Individueel rijder	15
30 Buijsse An	Terneuzen	MC Zeeuws Vlaanderen	15
31 Damman Joke	Heeten	Individueel rijder	15
32 Disseldorp Pauline	Oude Wetering	MC Alkemade	15
33 Goedbloed Tanja	Swolgen	Individueel rijder	15
34 Holtgreve Wendy	Almere	Individueel rijder	15
35 Jansen Sandra	Valkenswaard	Individueel rijder	15
36 Kral Reine	Westervoort	MC Asom	15
37 Kruk van der Pamela	Dordrecht	Individueel rijder	15
38 Moosdijk M.	Bergeijk	MTC Bergeijk	15
39 Pasma B.	Deventer	MTK de IJselrijders	15
40 Peer van Selly	Milsbeek	Individueel rijder	15
41 Pelgrom Margriet	Twello	MC de Megafoon	15
42 Props Mariska	Cothen	Maastrichtse Motorclub '72	15
43 Schoeman Ed	Veenendaal	Individueel rijder	15
44 Scholtes Corrie J.L.	Denekamp	Individueel rijder	15
45 Spikker Lianne	Deventer	Individueel rijder	15
46 Verhagen Ine	Liempde	Individueel rijder	15
47 Walter Roelien	Uithoorn	MTC Motovatie	15

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2012



01/01/2012-30/11/2012 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2012-01/11/2012 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

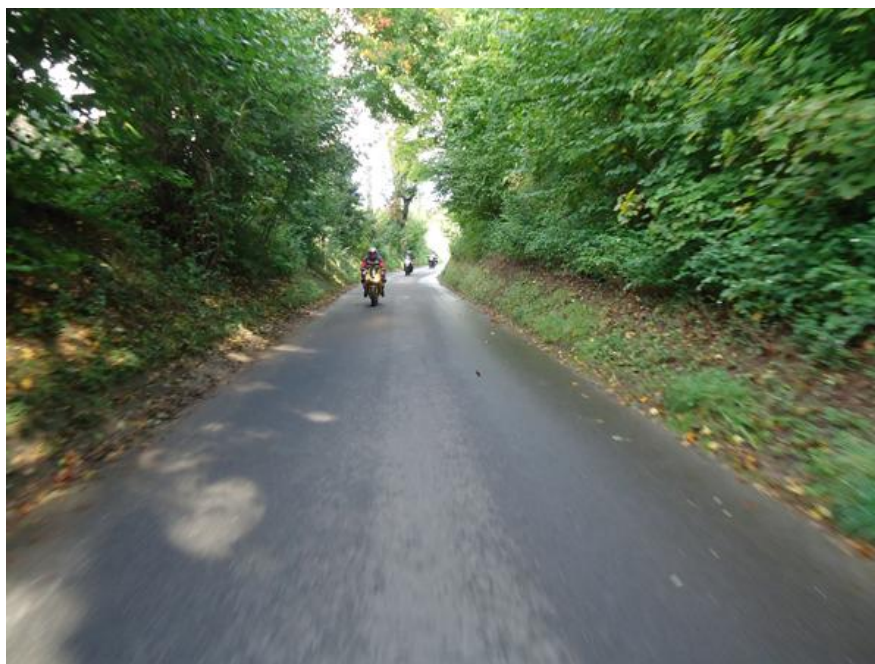
Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-403039/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagedren. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/03/2012-30/11/2012 12e ALL WEATHER TOUR 2012 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Start te: Cafeteria Visser Pontplein Buitenhuizen Spaarnwoude Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/04/2012-30/11/2012 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: http://baarnse-mc@solcon.nl Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



11/11/2012 22e KOUDE NOVEMBERRIT MC de Kraats

Toerrit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 13.00 uur. Route ook op GPS,
incl. erwtensoeper na afloop. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl
enwww.mcdekraats.hyves.nl

25/11/2012 19e SINTERKLAASTOER VAMC de Graafschaprijders

Toerrit – 5 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden 0575-556518 Info: 0544-372502
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 130 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving:
Achterhoek/Twente/Veluwe Incl. 1 consumptie. Voor iedere deelnemer na afloop een
chocoladeletter of speculaas. Route beschikbaar voor Garmin GPS, Zie www.vamc.nl voor nadere
info E-mail tdmartijn@hotmail.com

09/12/2012 38e WILDRIT MC Keizer Karel - Nijmegen

Toerrit – 5 punten. Start te: Cafe-Zaal de Markies Graafseweg 600 Alverna(Wijchen) 024-6413905
Info: 0412-612213/0485-470579 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.), € 6,00 (p.j.), € 5,00 (j.h.) Lengte: 125 km.
Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Regio Nijmegen Bij start hangen clubvlaggen.
www.mckeizerkarel.nl

23/12/2012 SNERTRIT MC D'n Dommel

Toerrit – 5 punten. Start te: Café D'n Dommel Markt 15 St. Oedenrode 0413-473979 Info: 0413-
474691 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur.
Voorinschrijving GPS op info@mcdndommel.nl Op A4 1 consumptie

